

2023.8.23(水) <No.75>

伝笑鳩例会<幸 裕 (=交友) 録>(頓珍漢な会話)

1. 「頑張れ三鉄、JR 東!!」

(幸)わかってんな? 久しぶりに言うけど、<伝笑鳩>は鉄道雑誌ちゃうで。

(裕)お父ちゃん、わかってんねんけど 6 年ぶりに 18 きっぷで乗ってきてん。常磐線と三陸鉄道全線やで。まず 6 年前には不通でバス連絡してた竜田・浪江間も含め常磐線全線。続いて 2011 年の震災前には夏休みに JR と三鉄のディーゼルカー(以下 DC)が連結されて<仙台発 八戸行>臨時列車が走ったこともある宮城・岩手太平洋岸ルートの北上。

(幸)常磐線は全線復旧したようやけど、その後の宮城・岩手ルートは今どうなってんねん?

(裕)まず仙台から小牛田までは東北線。石巻線 DC で前谷地まで行き気仙沼線 DC に乗り換えて柳津まで。ここからは気仙沼線 BRT や。

(幸) バカ(B)、ロリコン(R)、トンチンカン(T)かいな?

(裕) ちゃうちゃう。Bus Rapid Transit や。走るのはバスやけど通常の路線バスとの違いは「定時性」「速達性」「輸送力」や言われてんねん。被災した鉄道を復旧させる代わりに舗装して専用道とし、JR 東がバスを走らせてはる。途中工事区間等は一般道や<三陸道>等の高速道路を走る所もあるで。BRT は 2 時間程かけて 19 時半頃気仙沼駅着。

(幸) 2 日目は三陸鉄道三昧かな?

(裕) 気仙沼発の BRT は<奇跡の一本松>を経て盛着。この後いよいよ三鉄。列車は盛発久慈行『 盛(さかり)→(旧南リアス線)→釜石→(旧 JR 山田線)→宮古→(旧北リアス線)→久慈 』三鉄リアス線 163 km を 4 時間半かけて久慈へ。12 時 34 分に着いても 9 時。

(幸)久慈は<琥珀>で有名やなあ。

(裕)ある時観光客が琥珀を買い占めて店頭から琥珀が消えた時、怖がりの店員曰く、「こはくなくなった」

(幸)三鉄は 18 きっぷ使われへんから切符買って乗ったんやろ?

(裕)勿論や。三鉄の売上に寄与しようとキップのええとこ見せたで。

2. 「この駅名読めまっか? どこかわかりまっか?」

(裕) ①仙台駅で乗り換えの時、仙山線の行先で出てたで。→「愛子」?

②常磐線に日立(ひたち)駅あり。では同じ常磐線で→「日立木」は?

③山田線(宮古→盛岡間)にあるで。→「花原市」は?

④鹿島線に鹿島神宮駅あり。では「鹿島」駅は何線にある?

⑤<中央>がつく駅→(1)「横須賀中央」(京急電鉄=神奈川県) (2)「中央前橋」

(上毛電鉄=群馬県) (3)では「紫波中央」は?

以 上

(大鳥羽 裕太郎)